

# MOTUL CLASSIC OIL 2100

SAE 15W-50, HALBSYNTHETISCH

## KURZBESCHREIBUNG

MOTUL CLASSIC OIL 2100 SAE 15W-50 ist ein sehr hochwertiges halbsynthetisches Mehrbereichsmotorenöl, speziell formuliert für den Ganzjahreseinsatz in historischen Fahrzeugen ab Baujahr 1970. Auch für ältere Motorräder geeignet.

## SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: API SH / CF

## VERWENDUNGSHINWEISE

MOTUL CLASSIC OIL 2100 SAE 15W-50 für historische Fahrzeuge erfüllt die Anforderungen der Hersteller aus dieser Zeit und bietet die technologischen Vorteile von MOTUL-Schmierstoffen:

- Exzellente Schmierung, perfekter Korrosionsschutz.
- Stabiler Öldruck sowie optimale Kompression.
- Geringer Ölverbrauch, reduzierter Ölverlust durch die Viskosität SAE 15W-50.
- Hohe Warmviskosität und synthetische Grundöle garantieren einen optimalen Verschleiß- und Alterungsschutz auch unter extremen Fahrbedingungen.
- Hervorragendes Haftungsvermögen bietet optimalen Schutz auch bei längeren Stillstandszeiten.

*Fahrzeuge: aktuelle Version des legendären MOTUL 2100 15W-50 von 1966, dem weltweit ersten halbsynthetischen Motorenöl.*

## EMPFEHLUNG

Ölwechsel sollte entsprechend den Herstellervorschriften, mindestens einmal pro Jahr vor der Einwinterung durchgeführt werden. Bei häufiger Nutzung oder dem Einsatz bei Rennen mit historischen Fahrzeugen empfehlen wir das Wechselintervall zu reduzieren.

## EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	15W-50
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,879
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	19.7 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	156 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	147
Stockpunkt	ASTM D 97	-30°C
Flammpunkt	ASTM D 92	230°C
TBN	ASTM D 2896	8.0 mg KOH/g

## LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

10 x 2l-Blehdose